

# Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



## BMW Nachrüstsatz Performance Schalldämpfer System

BMW 1er 4-Zylinder Benziner (E81/E82/E87/E88)

BMW 3er 4-Zylinder Benziner (E90/E91/E92/E93)

### Nachrüstsatz-Nummer

18 30 2 165 657	Performance Schalldämpfer E81/E87 N43
18 30 2 165 663	Performance Schalldämpfer E81/E87 N46 - ROW
18 30 2 165 664	Performance Schalldämpfer E81/E87 N45
18 30 2 165 665	Performance Schalldämpfer E82/E88 N43
18 30 2 165 666	Performance Schalldämpfer E82/E88 N46
18 30 2 165 667	Performance Schalldämpfer E90/E91 N45
18 30 2 165 668	Performance Schalldämpfer E90/E91 N43
18 30 2 165 670	Performance Schalldämpfer E92/E93 N43
18 30 2 165 671	Performance Schalldämpfer E92/E93 N46

### Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 1,0 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

### Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

**Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.**

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

## Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

- ◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

## Montagehinweise

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.



Je nach Typ und Motor ist für den Verbau ein gesondertes **Trennmaß a** zu verwenden. Ebenso variiert die Einbaulage der Verschraubung der Schelle **B**. Trennmaß und Einbaulage bitte aus untenstehender Tabelle entnehmen. ▶

Nachrüstanz-Nunmer	Typ/Motor	Trennmaß	Einbaulage Verschraubung Schelle B
18 20 2 165 657	E 81/E 87 N43	a = 70 mm	rechts
18 20 2 165 663	E 81/E 87 N46 - ROW	a = 35 mm	rechts
18 20 2 165 664	E 81/E 87 N45	a = 35 mm	rechts
18 20 2 165 665	E 82/E 88 N43	a = 76 mm	E82 rechts; E88 links
18 20 2 165 666	E 82/E 88 N46	a = 90 mm	E82 rechts; E88 links
18 20 2 165 667	E 90/E 91 N45	Entfall der Federn; Verschrauben auf Block AGA-seitig	-
18 20 2 165 668	E 90/E 91 N43	a = 73 mm	E90 rechts; E91 links
18 20 2 165 670	E 92/E 93 N43	a = 73 mm	E92 rechts; E93 links
18 20 2 165 671	E 92/E 93 N46	Entfall der Federn; Verschrauben auf Block AGA-seitig	-

## Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

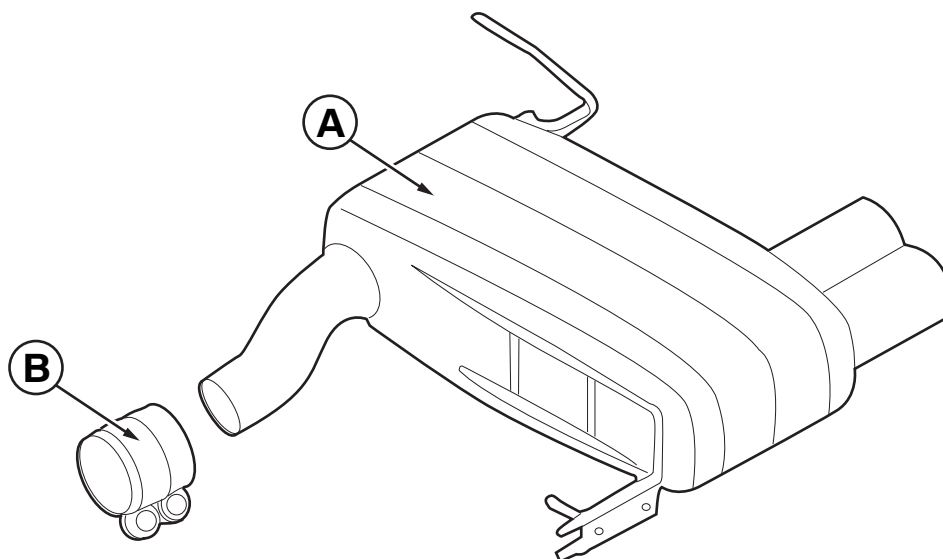
Keine

# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1 Teileübersicht .....	4
2 Vorarbeiten .....	5
3 Verbau Performance Schalldämpfer ohne Flansch .....	6
4 Verbau Performance Schalldämpfer mit Flansch .....	7
5 Abschließende Arbeiten und Codierung .....	8

## 1. Teileübersicht

### Teileübersicht Performance Schalldämpfer ohne Flansch

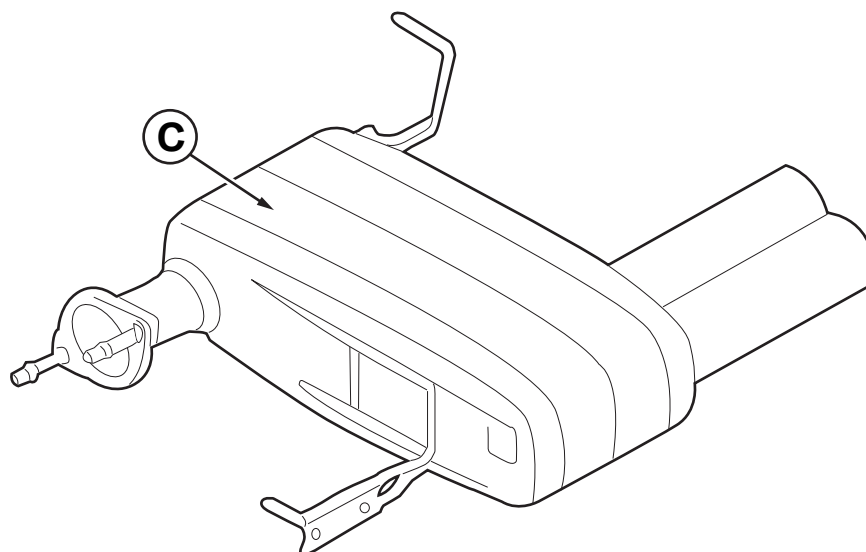


090 0843 V

#### Legende

- A** Performance Schalldämpfer
- B** Schelle

### Teileübersicht Performance Schalldämpfer mit Flansch



090 0844 V

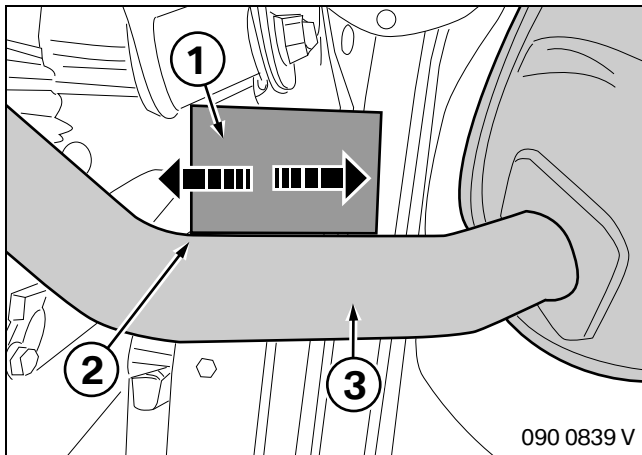
#### Legende

- C** Performance Schalldämpfer mit Flansch

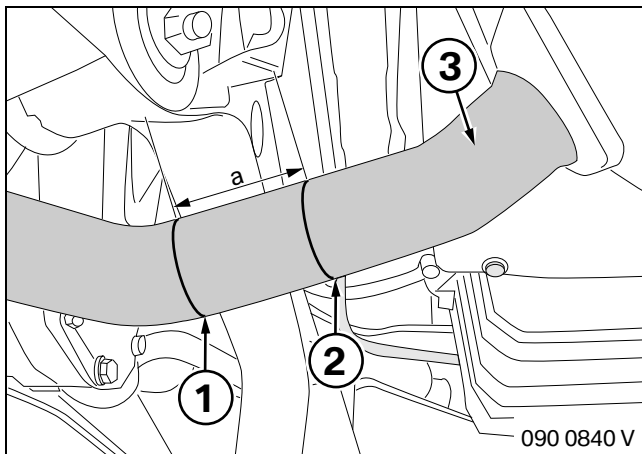
## 2. Vorarbeiten

	<b>ISTA-Nr.</b>
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie bei Bedarf abklemmen	12 00 ...
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren</b>	
Stoßstangenverkleidung hinten	51 12 156

### 3. Verbau Performance Schalldämpfer ohne Flansch



Mittels geeignetem flachen Gegenstand (1) den Beginn der Krümmung (2) des Eintrittsrohrs in den Nachschalldämpfer (3) durch Verschieben des flachen Gegenstands (1) ermitteln und markieren.

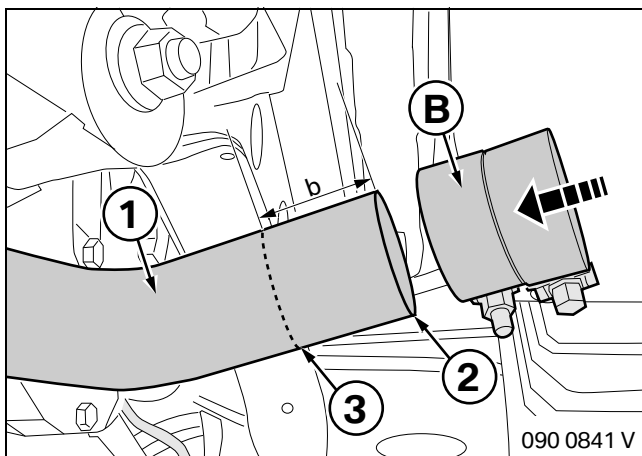


Das **Trennmaß a** ist abhängig vom Fahrzeugtyp. Das **Trennmaß a** ist der Tabelle auf Seite 2 unter den Montagehinweisen zu entnehmen. ◀

Von Markierung (1) im Abstand **a** eine Markierung (2) auf dem Eintrittsrohr (3) aufzeichnen.

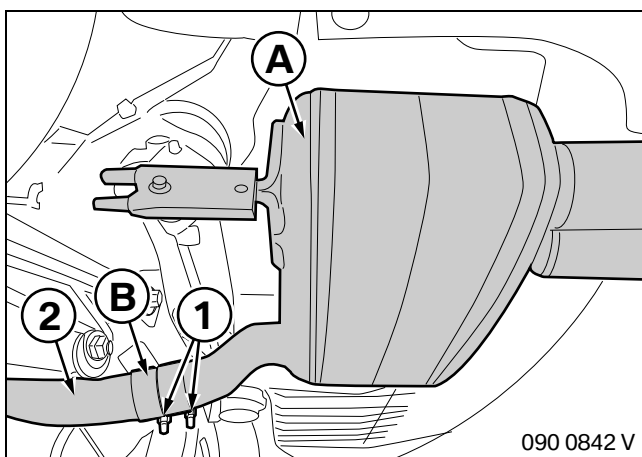
Den Nachschalldämpfer (3) mit geeigneten Mitteln an Markierung (2) durchtrennen und entgraten.

Nachschalldämpfer (3) vom Fahrzeug demontieren.



Das Eintrittsrohr (1) vom beschnittenen Ende (2) mit einem Abstand von **b = 35 mm** markieren.

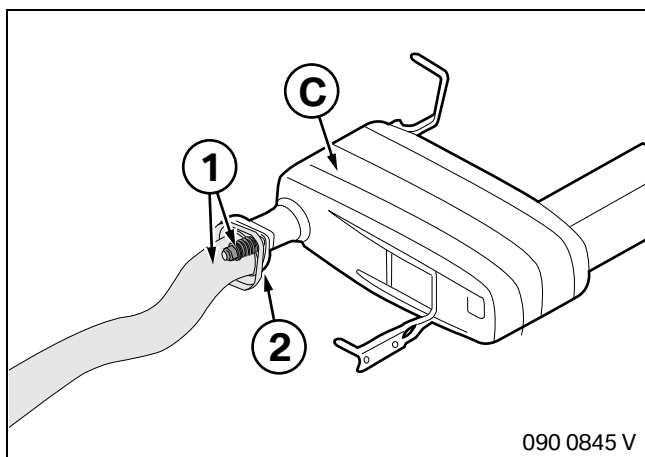
Das vordere Ende der Schelle **B** bis zur Markierung (3) auf das Eintrittsrohr (1) schieben.



Um die Bodenfreiheit zu gewährleisten, dürfen die Schrauben (1) nicht unterhalb der Rohrgeometrie stehen und müssen entsprechend, wie in der Abbildung gezeigt, nach unten gerichtet sein. Die Schrauben (1) müssen einen Abstand von **20 mm** zu allen benachbarten Bauteilen haben. Die Verbaulage der Schrauben (1) steht in der Tabelle auf Seite 2 unter den Montagehinweisen. ◀

Den Performance Schalldämpfer **A** am Fahrzeug befestigen und in die Schelle **B** stecken, so dass der Performance Schalldämpfer **A** bündig am Eintrittsrohr (2) anliegt. Die Schelle **B** mittig ausrichten, dabei die Schrauben (1) nach unten und laut Tabelle auf Seite 2 ausrichten und mit **70 Nm** verschrauben.

#### 4. Verbau Performance Schalldämpfer mit Flansch



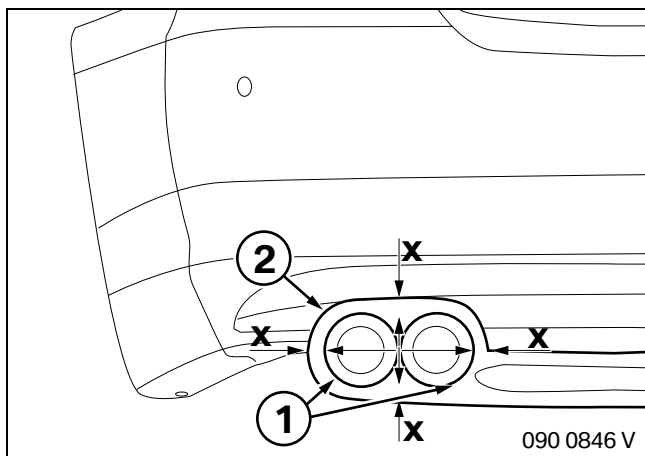
▶ Beim Anbau des Performance Schalldämpfers mit Flansch **C** sind die Federn (1) zu demontieren. Die vorhandene Dichtung (2) ist wiederzuverwenden oder je nach Zustand auszutauschen. ◀


Den Performance Schalldämpfer mit Flansch **C** nach ISTA-Nr. 18 10 031 verbauen.

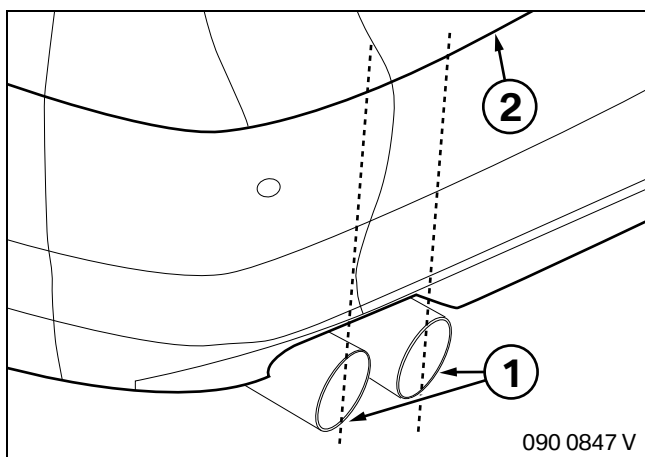
## 5. Abschließende Arbeiten und Codierung


Das Nachrüstsystem ist nicht codierrelevant.

- Kurztest durchführen (Prüfen der Dichtheit und Befestigung des Nachschalldämpfers)
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen



 Lage der Endrohre (1) zur Kontur (2) der Heckschürze prüfen, gegebenenfalls erneut ausmitteln und ausrichten. ◀



 Bei der Montage und auch im Fahrzeugbetrieb (thermische Ausdehnung der Abgasanlage), ist darauf zu achten, dass die Endrohre (1) nicht über die Heckschürze (2) herausragen dürfen (Verbrennungsgefahr!). ◀